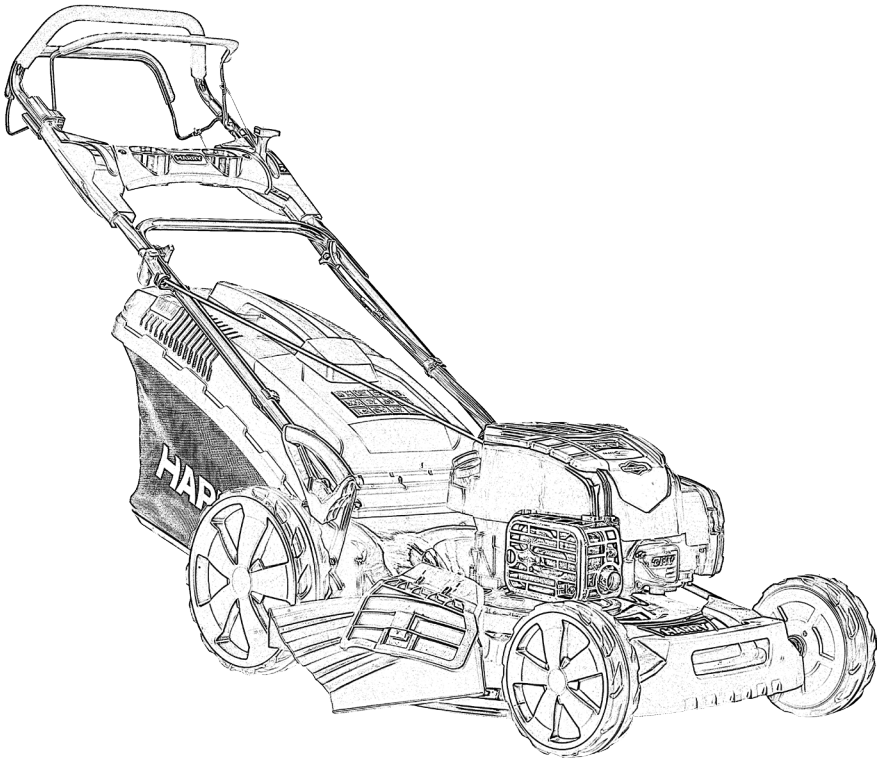
HARRY

ITALIAN LIFESTYLE BRAND

RASAERBA A SCOPPIO

MANUALE D'USO



AVVERTENZA: leggere tutte le istruzioni riportate in questo manuale prima di utilizzare il prodotto. Conservare il manuale per future consultazioni. Traduzione delle istruzioni originali.

CE

MADE IN P.R.C.

⚠ A causa di aggiornamenti tecnici continui, i dettagli della macchina potrebbero non corrispondere con questo manuale.

⚠ Tutti i diritti riservati. Qualsiasi organizzazione o chiunque non ha il diritto di utilizzare, copiare o ristampare alcuna parte del manuale senza il permesso e l'autorizzazione della nostra azienda.

1. Sicurezza

La vostra sicurezza e la sicurezza delle persone attorno a voi sono molto importanti. Abbiamo predisposto avvisi relativi alla sicurezza in questo manuale e sul rasaerba. Queste informazioni vi avvisano relativamente a potenziali rischi che potrebbero danneggiare voi o altre persone. Leggere attentamente questi messaggi.
Naturalmente non è possibile contemplare tutti i possibili rischi associati all'utilizzo o alla manutenzione di un rasaerba. È necessario mantenere sempre un livello di attenzione elevato e seguire gli avvisi che sono contenuti in questo manuale.
Troverete informazioni relative alla sicurezza in varie modalità.
Etichette di sicurezza - Direttamente sul rasaerba.
Istruzioni - Istruzioni su come utilizzare correttamente ed in sicurezza questo rasaerba.

	Leggere il manuale di istruzioni prima di utilizzare la macchina.
	Tenere le altre persone a distanza di sicurezza durante il lavoro.
	Rimuovere il cavo candela dalla candela e leggere le istruzioni prima di trasportare la macchina o prima di un'eventuale riparazione o manutenzione.
	Lame in movimento. Non avvicinare mani e piedi all'apparato falciante.
	Non utilizzare su pendii superiori a 22°.
	Non toccare le parti rotanti.
	Arrestare il motore prima di pulire l'area di lavoro.
	Avvertenza: Utilizzare sempre strumenti corretti e pezzi di ricambio originali.
	Avvertenza: La lama è affilata, non toccare la lama.
	Tenere lontani gli astanti, specialmente i bambini!

Condizioni generali d’uso

- Questo apparecchio è destinato esclusivamente alla falciatura di prati, sono vietati usi diversi. Qualsiasi altro utilizzo può comportare pericolo per la vostra sicurezza e può causare danni al dispositivo stesso.
- Utilizzatori non autorizzati: l’uso dell’apparecchio è vietato alle persone che non conoscono bene le istruzioni per l’uso, ai bambini, agli adolescenti di età inferiore a 16 anni ed inoltre alle persone che sono sotto l’influenza di alcool, droghe o medicinali.
- L’utilizzatore è responsabile per la sicurezza delle altre persone nell’area di lavoro. Tenere i bambini e gli animali domestici ad una distanza di sicurezza dal rasaerba durante l’utilizzo.
- Prima dell’utilizzo, rimuovere dal prato ogni oggetto estraneo che potrebbe essere proiettato dalla macchina. Prestare attenzione durante l’utilizzo ad evitare ogni oggetto estraneo dimenticato.

Istruzioni d’uso

- Controllare che dadi, bulloni e viti siano ben serrati.
- Verificare il livello dell’olio e del carburante prima di utilizzare la macchina.
- Prima dell’utilizzo posizionare il sacco di raccolta nella sua posizione.
- Prima dell’utilizzo assicurarsi che la lama e la vite di fissaggio lama siano ben inserite.
- Assicurarsi che la lama sia montata correttamente e che tutte le viti siano serrate. Quando la lama richiede l’affilatura questo deve essere fatto in modo uniforme su entrambi i lati in modo da evitare qualsiasi sbilanciamento. Se la lama è danneggiata occorre sostituirla.
- Durante la falciatura utilizzare sempre pantaloni lunghi e calzature da lavoro.
- Non far funzionare il motore in un luogo chiuso o scarsamente ventilato, in quanto il gas di scarico del motore contiene monossido di carbonio, che è pericoloso per la salute.
- Utilizzare il dispositivo solo in condizioni di luce sufficiente.
- Non utilizzare il rasaerba quando piove o quando l’erba è bagnata.
- Particolari precauzioni devono essere prese durante il taglio dell’erba su pendii o tratti scoscesi. Tagliare l’erba sul versante pianeggiante, mai direttamente verso il basso o verso l’alto del pendio.
- Spegnere sempre il motore se si deve lasciare il rasaerba incustodito oppure per spostarlo o inclinarlo.
- Non sollevare la parte posteriore della macchina mentre si avvia il motore e non mettere le mani o i piedi sotto il telaio o nello scivolo di scarico posteriore, mentre il motore è in funzione.
- Non modificare in alcun modo la velocità nominale del motore.
- Sulle macchine semoventi, scollegare il sistema semovente prima di avviare il motore.
- Non sollevare o trasportare il rasaerba mentre il motore è in funzione.
- Spegnere il motore e togliere il coperchio della candela in questi casi:
  - prima di qualsiasi operazione sotto il telaio o sullo scarico posteriore;
  - prima di ogni manutenzione, riparazione o operazione di controllo;
  - prima di trasportare, sollevare o rimuovere il rasaerba;
  - se si lascia il rasaerba incustodito oppure prima di regolare l’altezza di taglio;
  - per rimuovere e svuotare il cesto di raccolta;

– dopo aver colpito un oggetto estraneo, spegnere il motore e controllare accuratamente la macchina per vedere se ci sono stati danni; se necessario, portare il rasaerba in un centro assistenza autorizzato al fine di effettuare la riparazione.

AVVERTENZA **Dopo aver fermato il motore la lama è ancora in movimento per alcuni secondi.**

- Se il rasaerba vibra in modo anomalo, cercare di capirne il motivo e, se necessario, portarlo in un centro assistenza autorizzato.
- Controllare periodicamente che bulloni, dadi e viti di serraggio siano ben serrati per un uso sicuro del rasaerba.
- **LA BENZINA È ALTAMENTE INFIAMMABILE.**
  – Conservare la benzina in una tanica appositamente realizzata per questo scopo.
  – Riempire il serbatoio con un imbuto, effettuando l'operazione all'esterno.
  – La benzina è altamente infiammabile: non fumare, non usare il telefono cellulare, tenersi a distanza da fonti di calore, scintille e fiamme libere.
  – Riempire i serbatoi di benzina ed olio prima di avviare il motore.
  – Non aprire il tappo del serbatoio carburante per aggiungere benzina quando il motore è acceso o ancora caldo.
  – Non avviare il motore se ci sono residui di benzina sparsi; allontanare il rasaerba dalle tracce di benzina sparse ed evitare qualsiasi contatto con una sorgente calda fino a quando la benzina è completamente evaporata. Pulire la zona sporcata.
  – Avvitare il tappo del serbatoio carburante e chiudere bene il tappo della tanica.

2. Assemblaggio

Apertura confezione

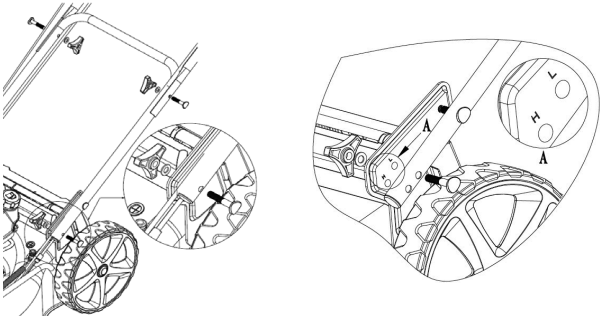
Rimuovere il rasaerba dal cartone e identificare attentamente ulteriori parti sciolte da assemblare.

Montaggio impugnatura

Aprire la maniglia e avvitare le parti con le quattro viti e le manopole. Posizionare l'avviamento a strappo a destra dell'impugnatura e fissare il cavo con il collare di plastica. Introdurre la fune dell'impugnatura di avviamento a strappo sul guidafune.

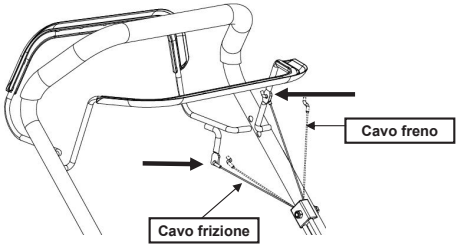
Regolazione altezza impugnatura

Per alcuni modelli è possibile regolare l'altezza dell'impugnatura scegliendo "L" o "H", i due fori nella staffa sinistra-destra, per fissare il manubrio con viti e manopole.
Il foro "H" corrisponde alla posizione alta del manubrio e il foro "L" corrisponde alla posizione bassa.



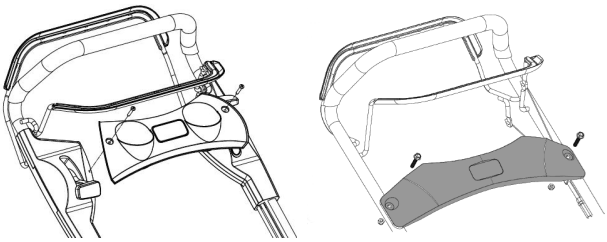
Installazione cavi freno motore e frizione

Inserire il cavo del freno e il cavo frizione nel foro della leva appropriata, come nell'illustrazione.
La freccia indica dove deve passare il cavo.



Installazione pannello di controllo (opzionale)

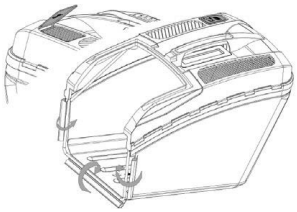
Estrarre il pannello e due viti o bulloni dal sacchetto nella scatola e fissare il pannello con le viti.

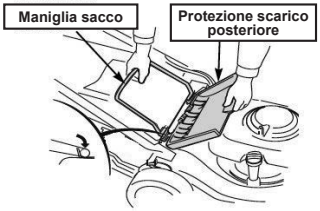


NOTA **Modelli diversi hanno pannelli diversi. Non tutti i modelli hanno il pannello centrale.**

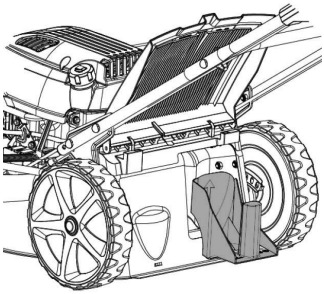
Montaggio sacco raccolta

- Agganciare i bordi di plastica del sacco al telaio e fissare le clip come mostrato. Il cesto di raccolta è dotato di un pratico indicatore che mostra se il sacco è pieno di erba e deve essere svuotato.
- Sollevare la protezione di scarico posteriore, rimuovere il tappo mulching e installare il sacco di raccolta.



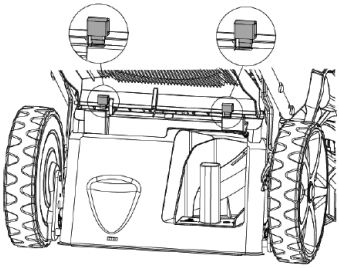


Tappo mulching (opzionale)



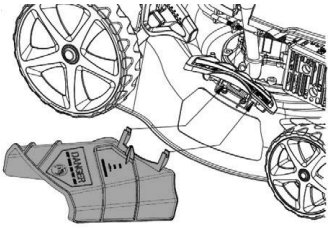
Il tappo mulching aiuta a curvare l'interno del piatto di taglio per un mulching più efficiente.
Installare e rimuovere il tappo mulching sollevando la protezione di scarico posteriore come mostrato.
Il tappo mulching può essere inserito in un solo modo.
Rimuovere il tappo mulching quando si utilizza il sacco di raccolta.

Supporti protezione scarico posteriore



Estrarre i due supporti dalla confezione e sollevare la protezione di scarico posteriore.
Installare i due supporti che sostengono la protezione di scarico posteriore per permettere all'erba di uscire in modo più efficiente dal piatto.

Assemblaggio coperchio scarico laterale (opzionale)



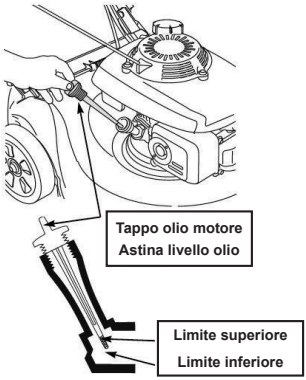
Sollevare la protezione di scarico laterale e installare il coperchio.
Per utilizzare esclusivamente la funzione mulching, rimuovere il coperchio di scarico laterale.

NOTA **Non tutti i modelli sono dotati di scarico laterale.**

3. Operazioni preliminari

Olio motore

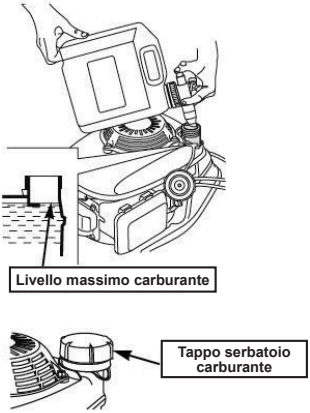
NOTA **Il rasaerba viene fornito senza olio nel motore.**
Aggiungere olio sufficiente a portare il livello dell'olio tra i contrassegni di limite superiore e inferiore presenti sull'astina.
Quando non sono presenti tacche sull'asta, riempire con olio fino all'imboccatura.
Non riempire eccessivamente il motore con olio.



Carburante

NOTA **Il motore viene consegnato senza benzina, rifornire prima di avviarlo.**

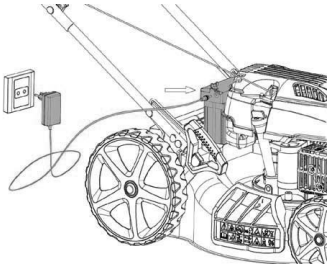
- Rimuovere il tappo.
- Aggiungere carburante fino al limite di livello indicato nel collo del serbatoio. Non riempire troppo. Pulire il carburante fuoriuscito prima di avviare il motore.
- Serrare il tappo del serbatoio del carburante.



AVVERTENZA **La benzina è estremamente infiammabile ed i vapori di benzina possono esplodere, causando lesioni gravi o morte. Prestare la massima attenzione quando si maneggia la benzina. Tenere fuori dalla portata dei bambini.**
Effettuare il rifornimento in un luogo ben ventilato, con il motore spento. Non fumare o avvicinare fiamme o scintille nella zona in cui il motore viene rifornito di carburante o dove è stoccata la benzina. Evitare il contatto ripetuto o prolungato con la pelle o la respirazione del vapore. Dopo il rifornimento, serrare il tappo del serbatoio carburante in modo sicuro. Se è stato versato del carburante, assicurarsi che l'area sia asciutta prima di avviare il motore.

ATTENZIONE **Non utilizzare mai la macchina senza olio motore.**

Ricarica batteria (opzionale)

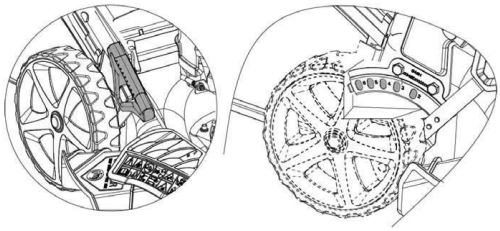


Caricare la batteria prima dell'uso. Prima di utilizzare la funzione di avviamento elettrico, la batteria deve essere caricata per 5 ore. Inserire la spina del caricabatterie nel foro della batteria e collegare il caricabatterie a una presa di corrente.

NOTA **Non tutti i modelli dispongono della funzione di avviamento elettrico.**

Regolazione altezza di taglio

Controllare le impostazioni dell'altezza di taglio e apportare le modifiche necessarie.
La regolazione può essere centralizzata oppure indipendente in base al modello macchina.



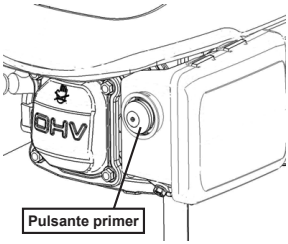
AVVERTENZA **La lama può provocare gravi lesioni. Spegnere il motore prima di regolare l'altezza di taglio.**

4. Funzionamento

Avviamento motore

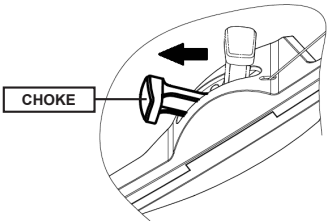
In condizioni di motore freddo, è necessario premere il pulsante primer (opzionale) prima dell'avviamento. Premendo il primer il carburante verrà pompato direttamente dal carburatore nella camera di combustione.

Temperatura	Pressione
<0°C	3-4 volte
0°C-10°C	2-3 volte
10°C-20°C	1-2 volte
>20°C	1 volta



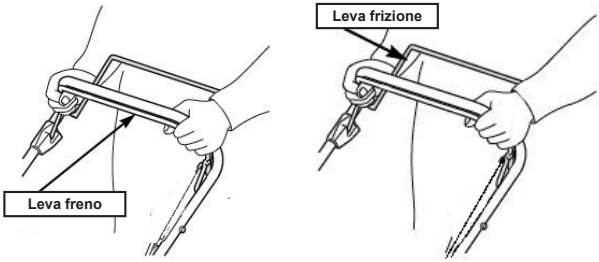
NOTA **Non tutti i modelli sono dotati di primer.**

Immediatamente dopo la partenza, riportare la leva dell'aria dalla posizione "CHOKE" alla posizione "RUN". Se la temperatura è bassa, lasciare girare il motore per alcuni minuti prima di iniziare a lavorare.



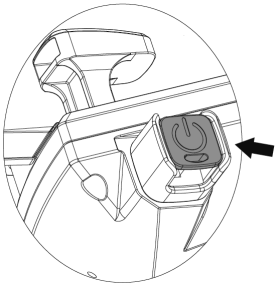
NOTA **Non tutti i modelli sono dotati di leva dell'aria.**

Tirare indietro la leva freno e tenerla contro l'impugnatura.
Rilasciare la leva frizione (solo per i modelli trazionati) per evitare che la macchina si muova in avanti all'accensione.



NOTA **Non tutti i modelli sono dotati di leva frizione.**

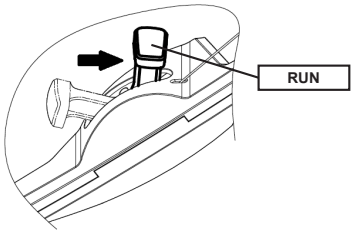
Se il modello prevede la funzione di avviamento elettrico (opzionale), premere leggermente il pulsante di avviamento elettrico per avviare il motore.



NOTA **Non tutti i modelli sono dotati di avviamento elettrico.**

Afferrare l'impugnatura di avviamento dal supporto e con la mano destra tirare lentamente fino a sentire una certa resistenza, quindi tirare energicamente. Se il motore non parte, ripetere questa operazione 2 o 3 volte.

Subito dopo l'avviamento, riportare la leva dell'aria (opzionale) dalla posizione "CHOKE" alla posizione "RUN". Se la temperatura è bassa, far girare il motore per alcuni minuti prima di iniziare a lavorare.



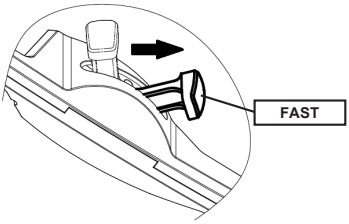
NOTA **Non tutti i modelli sono dotati di leva dell'aria.**

Funzionamento comandi per il taglio

La lama entra in azione appena il motore viene avviato. Mentre la macchina è in funzione mantenere la leva freno contro il manubrio. Il motore si spegne appena questa leva viene rilasciata.
Rilasciare la leva per spegnere il motore ogni volta che è necessario allontanarsi dal rasaerba.

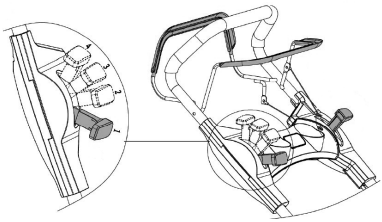
LEVA FRIZIONE (SOLO PER I MODELLI SEMOVENTI)
Spingere la leva frizione in avanti e tenerla contro il manubrio per azionare la semovenza.
Rilasciare la leva frizione per disinserire la semovenza.
Rilasciare sempre la leva frizione prima di avviare il motore. Se la frizione è innestata, il rasaerba si sposta in avanti.
Azionare la leva frizione con un movimento rapido e completo in modo che la frizione sia completamente inserita o completamente libera. Tenere la leva frizione contro il manubrio durante la falciatura semovente. Questo contribuirà ad aumentare la durata meccanica della frizione.

LEVA ACCELERATORE (OPZIONALE)
Per una migliore qualità di taglio, tagliare sempre con la leva acceleratore in posizione "FAST".
Quando la lama ruota alla massima velocità, crea un forte spostamento d'aria che solleva e taglia l'erba in modo più efficiente.



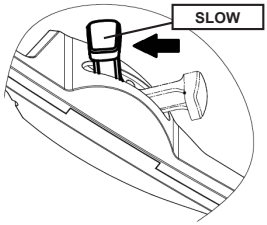
NOTA **Non tutti i modelli sono dotati di leva acceleratore.**

REGOLAZIONE VELOCITÀ SEMOVENZA (OPZIONALE)
La velocità può essere regolata da 2.7 a 5 km/h durante la guida.
Spostare la maniglia destra sul cruscotto per impostare una delle 4 diverse velocità.
Quando si guida a una delle due velocità più basse, la differenza di ritmo non varia in modo significativo.



NOTA **Non tutti i modelli sono dotati di questa leva.**

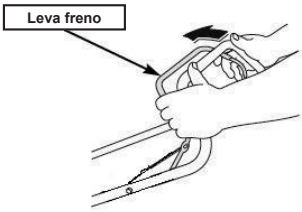
Arresto motore



Spostare la leva dell'acceleratore in posizione "SLOW".

NOTA **Non tutti i modelli sono dotati di leva acceleratore.**

Rilasciare la leva frizione (solo per i modelli trazionati) e poi rilasciare la leva freno motore.



AVVERTENZA **La lama continua a ruotare per alcuni secondi dopo che il motore si è fermato. Scollegare il cappuccio della candela se il rasaerba deve essere lasciato incustodito.**

5. Manutenzione

IMPORTANTE **Una regolare ed accurata manutenzione è essenziale per mantenere il livello di sicurezza e le prestazioni originali della macchina invariate nel tempo.**

- Controllare tutti i dadi, bulloni e viti, per essere certi che siano correttamente fissati e che la macchina sia in buone condizioni. Una manutenzione regolare è essenziale per la sicurezza e le prestazioni.
- Non riporre la macchina con la benzina nel serbatoio all'interno di un edificio dove i vapori possono raggiungere una fiamma, una scintilla o una fonte di calore estremo.
- Lasciare raffreddare il motore prima di riporre la macchina in uno spazio chiuso.
- Per ridurre il pericolo di incendio, mantenere il motore, la marmitta, il vano batteria e la zona del serbatoio puliti da erba, foglie o grasso in eccesso. Non lasciare l'erba tagliata in luoghi chiusi.
- Per motivi di sicurezza, non utilizzare l'apparecchio con parti usurate o danneggiate. Le parti devono essere sostituite e non riparate. Utilizzare parti di ricambio originali. Ricambi non previsti dal produttore possono danneggiare l'attrezzatura ed essere pericolosi per la vostra sicurezza.
- Se il serbatoio carburante deve essere svuotato, tale operazione deve essere eseguita all'aperto e quando il motore è freddo.
- Indossare guanti da lavoro per lo smontaggio e il rimontaggio della lama.

- La lama deve essere sempre affilata e ben bilanciata, mai usurata, rotta, scheggiata, piegata o incrinata.
- Controllare il coperchio dello scarico posteriore e il sacco di raccolta frequentemente per usura e deterioramento.
- Ogni volta che la macchina deve essere manutenuta, trasportata o inclinata è necessario:
  - indossare guanti da lavoro;
  - spegnere la macchina e attendere che tutte le componenti si siano fermate e raffreddate;
  - afferrare la macchina nei punti che offrano una presa sicura, tenendo conto del peso.

Manutenzione lame

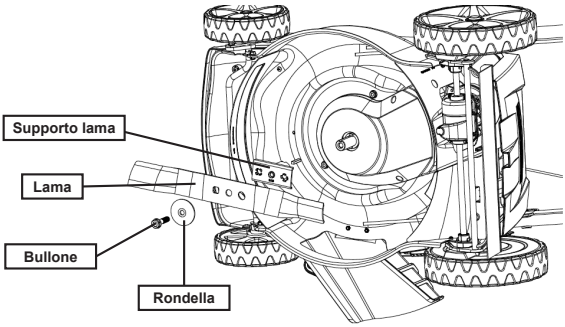
ISPEZIONE

- Inclinare il rasaerba verso destra, in modo che il lato con il filtro aria sia rivolto verso l'alto. Questa posizione serve a prevenire perdite di carburante ed evitare avviamenti difficili.
- Ispezionare la lama per danni, crepe ed eccessiva ruggine o corrosione. Una lama smussata può essere affilata, ma una lama eccessivamente usurata, piegata, incrinata o danneggiata in altro modo deve essere sostituita correttamente.
- Utilizzare sempre una chiave dinamometrica per installare la lama.
- Controllare che i bulloni delle lame siano serrati.

RIMOZIONE E INSTALLAZIONE

Se si rimuove la lama per l'affilatura o la sostituzione, sarà necessaria una chiave dinamometrica per l'installazione. Indossare guanti pesanti per proteggere le mani.

- Rimuovere il bullone con una chiave a tubo. Utilizzare un blocco di legno per impedire che la lama ruoti durante la rimozione del bullone, quindi rimuovere la lama.
- Installare la lama utilizzando l'apposito bullone e le rondelle speciali. Assicurarsi di installare le rondelle speciali con il lato concavo verso la lama e il lato convesso verso il bullone.
- Serrare il bullone della lama con una chiave dinamometrica. Utilizzare un blocco di legno per evitare che la lama ruoti durante il serraggio del bullone.



Manutenzione sacco raccolta

PULIZIA

- Lavare il sacco di raccolta dell'erba con un tubo da giardino e lasciarlo asciugare completamente prima dell'uso; un sacco bagnato si intasa rapidamente.

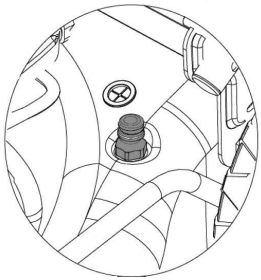
SOSTITUZIONE

- Per sostituire il sacco di raccolta dell'erba, rimuoverlo sganciando i bordi di plastica del sacco dal telaio.
- Inserire il sacco in tessuto nel coperchio superiore e agganciare i bordi in plastica del sacco al telaio.

Ugello acqua (opzionale)

Il lato sinistro del piatto di taglio è dotato di un ugello per l'acqua per il lavaggio del piatto.

- Quando si utilizza l'ugello dell'acqua, la macchina deve essere nella posizione più bassa e posizionata sul prato. Ciò garantisce che l'acqua rimanga sotto il piatto durante la pulizia.
- Collegare un tubo all'ugello.
- Aprire l'acqua e avviare il motore.
- Le rotazioni delle lame assicureranno che l'acqua pulisca la parte inferiore del piatto.



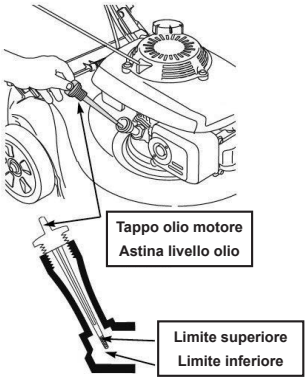
NOTA **Non tutti i modelli sono dotati di ugello acqua.**

Manutenzione motore

CONTROLLO LIVELLO OLIO MOTORE

Controllare il livello dell'olio motore con il motore e la lama fermi.

- Rimuovere il tappo dell'olio e pulire l'astina di controllo.
- Inserire l'astina nel bocchettone di riempimento dell'olio, ma non avvitare.
- Estrarre nuovamente l'astina e controllare il livello dell'olio. Regolare il livello di olio senza mai superare il livello superiore e aggiungendone nel caso in cui il livello sia vicino al livello inferiore.
- Avvitare il tappo saldamente.



NOTA **Usare il motore con un livello di olio basso provocherà danni al motore.**

CAMBIO OLIO MOTORE

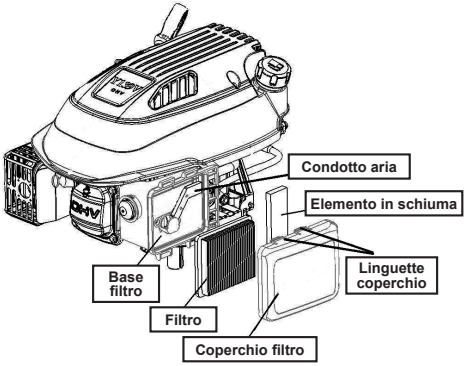
Scaricare l'olio usato quando il motore è caldo. L'olio caldo defluisce rapidamente e completamente.

- Pulire in prossimità del tappo olio motore quindi rimuovere il tappo olio con l'astina di livello.
- Posizionare un contenitore adatto accanto al rasaerba per raccogliere l'olio usato, quindi inclinare il rasaerba sul lato destro. L'olio usato si scaricherà attraverso il bocchettone di riempimento. Lasciare scaricare l'olio completamente. Smaltire l'olio motore usato ed i relativi contenitori in un modo compatibile con l'ambiente. Si consiglia di consegnare il contenitore sigillato presso un centro di riciclaggio locale o stazione di servizio per la bonifica. Non gettare nella spazzatura, non versare a terra e non versare l'olio in un tombino.
- Riempire con olio raccomandato. Non riempire eccessivamente. Attendere un paio di minuti in modo che l'olio penetri nel motore, poi misurare il livello.

MANUTENZIONE FILTRO ARIA

NOTA **Il funzionamento del motore senza filtro aria, o con un filtro aria danneggiato, permetterà alla sporcizia di entrare nel motore, provocando una rapida usura del motore.**

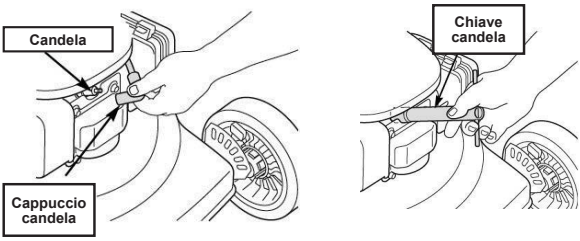
- Premere sulle linguette del coperchio e rimuoverlo.
- Rimuovere il filtro dalla base.
- Ispezionare il filtro e l'elemento in schiuma (ove presente) e sostituirli se danneggiati.
- Pulire il filtro picchiettandolo più volte su una superficie dura per rimuovere lo sporco o soffiare aria compressa attraverso il filtro aria dall'interno. Non cercare mai di spazzolare via lo sporco; la spazzolatura forzerà lo sporco nelle fibre.
- RImuovere lo sporco dall'interno della base filtro e dal coperchio usando un panno umido. Fare attenzione ad evitare che lo sporco penetri nel condotto dell'aria che porta al carburatore.
- Reinstallare il filtro ed il coperchio.



MANUTENZIONE CANDELA

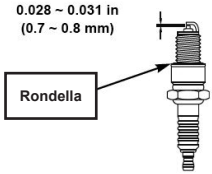
Per ottenere buone prestazioni, la candela deve essere pulita da eventuali depositi e con la corretta distanza sull'elettrodo.

- Scollegare il cappuccio della candela e rimuovere lo sporco nell'area di montaggio della candela.
- Rimuovere la candela con una chiave candela.



NOTA **La chiave candela non viene fornita insieme alla macchina.**

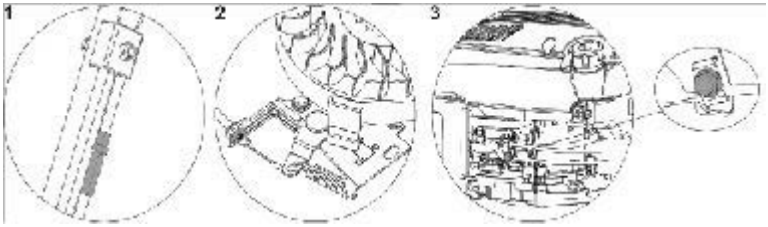
- Controllare la candela. Sostituirla se gli elettrodi sono usurati o se l'isolatore è rotto o scheggiato.
- Misurare la distanza tra gli elettrodi della candela con un calibro adeguato. La distanza dovrebbe essere 0.7-0.8 mm. Correggere la distanza, se necessario, piegando con cautela l'elettrodo laterale con un attrezzo adatto.
- Installare la candela con attenzione, a mano, per evitare di rovinare il filetto.
- Riposizionare il cappuccio della candela sulla candela.



NOTA **Una candela allentata può surriscaldare e danneggiare il motore. Avvitare troppo la candela può danneggiare il filetto nella testata del motore.**

Regolazione cavi

Prima di utilizzare la macchina, è necessario controllare sempre la regolazione dei cavi.
I cavi possono essere controllati azionando completamente le maniglie e controllando se il cavo è stretto. In caso contrario, deve essere serrato. Se la maniglia non può essere facilmente e completamente attivata, il cavo deve essere allentato.
Dopo la prima stagione, ci si deve aspettare che i cavi debbano essere regolati per un'attivazione ottimale, poiché i cavi possono allungarsi quando vengono utilizzati.
I cavi che necessitano di regolazione sono i seguenti: 1. Cavo trasmissione - 2. Cavo freno motore - 3. Cavo acceleratore.



Programma manutenzione

ASSISTENZA PERIODICA Eseguire ad ogni intervallo di funzionamento indicato, a seconda di quale viene prima		Prima di ogni utilizzo	Primo mese o 5 ore	Ogni 3 mesi o 25 ore	Ogni 6 mesi o 50 ore	Ogni anno o 100 ore	Ogni 2 anni o 250 ore
Olio motore	Controllare	O					
	Sostituire		O	O			
Filtro aria	Controllare		O				
	Sostituire			O			
Candela	Controllare/Regolare					O	
	Sostituire						O
Pastiglie freno del volano	Controllare					O	
Serbatoio e filtro	Pulire			O			
Tubo carburante	Controllare	Ogni 2 anni (sostituire se necessario)					
Giochi valvole	Controllare/Regolare					O	
Camera combustione	Controllare	Ogni 200 ore di lavoro					

6. Risoluzione dei problemi

IL MOTORE NON SI AVVIA	Possibile causa	Soluzione
Controllare carburante	Carburante esaurito	Effettuare il rifornimento
	Carburante di cattiva qualità	Svuotare serbatoio e carburante e rifornire con carburante nuovo
Rimuovere e controllare la candela	Candela sporca, difettosa o con distanza elettrodi errata	Sostituire la candela.
	Candela bagnata di carburante (motore ingolfato)	Asciugare e montare la candela.
Contattare un centro assistenza autorizzato	Filtro carburante ostruito, guasto del carburatore, guasto dell’accensione, valvole bloccate, ecc.	Sostituire o riparare i componenti difettosi, se necessario.
Premere il pulsante primer	A freddo	Premere il pulsante primer.

IL MOTORE PERDE POTENZA	Possibile causa	Soluzione
Controllare il filtro aria	Elementi del filtro aria intasati	Pulire o sostituire il filtro aria
Controllare il carburante	Carburante di cattiva qualità	Svuotare serbatoio e carburante e rifornire con carburante nuovo.
Contattare un centro assistenza autorizzato	Filtro carburante ostruito, guasto del carburatore, guasto dell'accensione, valvole bloccate, ecc.	Sostituire o riparare i componentI difettosi, se necessario.

7. Stoccaggio e trasporto

Stoccaggio breve

- Rimuovere lo sporco e la polvere dopo l'uso. In particolare pulire il filtro dell'aria e le alette di raffreddamento del cilindro.
- Controllare che non vi siano perdite di carburante o di grasso; in tal caso riparare il guasto prima di riutilizzare la macchina.
- Controllare che non vi siano anomalie o parti allentate.
- Non riporre la macchina con carburante nel serbatoio in un ambiente in cui i vapori di benzina potrebbero entrare in contatto con una fiamma, una scintilla o fonti di calore.
- Attendere che la macchina si raffreddi prima di riporla.
- Verificare che l'organo di taglio non crei potenziali pericoli; installare la protezione ove prevista oppure rimuovere l'attrezzo di taglio.
- Tenere la macchina al riparo dall'umidità e dalla luce diretta del sole.
- Riporre la macchina in un luogo asciutto e pulito ed al riparo dalla luce solare e dal calore.
- Tenere la macchina fuori dalla portata dei bambini.

Stoccaggio prolungato

- Pulire bene ogni parte della macchina.
- Controllare che non vi siano perdite di carburante o di grasso; in tal caso riparare il guasto prima di riutilizzare la macchina.
- Controllare che non vi siano anomalie o parti allentate.
- Applicare un sottile strato d'olio alle parti in metallo per evitare che arrugginiscano.
- Vuotare il serbatoio di carburante.
- Rimuovere la candela e mettere una piccola quantità di olio nel cilindro attraverso il foro della candela. Tirare alcune volte l'avviamento per far girare a vuoto il pistone e distribuire l'olio. Rimontare la candela.

- Tirare alcune volte l'avviamento finché il motore riprende la compressione abituale.
- Attendere che la macchina si raffreddi prima di riporla.
- Verificare che l'organo di taglio non crei potenziali pericoli; installare la protezione ove prevista oppure rimuovere l'attrezzo di taglio.
- Tenere la macchina al riparo dall'umidità e dalla luce diretta del sole.
- Riporre la macchina in un luogo asciutto e pulito ed al riparo dalla luce solare e dal calore.
- Tenere la macchina fuori dalla portata dei bambini.
- Si raccomanda di avviare il motore per qualche minuto almeno una volta al mese.

Trasporto

- Fissare sempre saldamente la macchina al veicolo utilizzando funi o cinghie di tipo adeguato.
- La macchina deve essere sempre posta in posizione verticale.
- Prima di caricare la macchina applicare la protezione lama oppure rimuovere l'organo di taglio.
- La macchina deve essere trasportata su un veicolo adeguato.
- Non trasportare la macchina su biciclette o motocicli.
- Rimuovere il carburante prima del trasporto.
- Attendere che la macchina si raffreddi prima di caricarla sul veicolo.

8. Dichiarazione di Conformità UE

Il sottoscritto	Bruno Scavino rappresentante legale della società BRUMAR S.r.l. a Socio Unico Loc. Valgera 110/B 14100 ASTI - ITALIA
in qualità di importatore dichiara, sotto la propria responsabilità, che il prodotto	Rasaerba a scoppio
Modello	*(vedere ultima pagina)*
Codice	*(vedere ultima pagina)*
è conforme alle direttive e normative della Comunità Europea	• Direttiva 2006/42/CE (17 Maggio 2006) relativa alla normativa Macchine • Direttiva 2014/30/UE (26 Febbraio 2014) relativa alla Compatibilità Elettromagnetica • Direttiva 2000/14/CE (D.Lgs. 262/2002) e seguente Direttiva 2005/88/EC (Allegato V) relative ai limiti di rumore e requisiti di etichettatura per macchine concepite per l'utilizzo in ambienti all'aperto
Normative armonizzate	• EN ISO 5395-1:2013 • EN ISO 5395-2:2013+A1+A2 • EN ISO 14982:2009
Responsabile per la documentazione	Nome: Bruno Scavino Titolo: Amministratore Unico Indirizzo: BRUMAR S.r.l. a Socio Unico Loc. Valgera 110/B - 14100 ASTI - ITALIA Tel. +39.0141.232900 - Fax +39.0141.440385

Luogo: Asti
Data: 07/11/2022

Firma: Responsabile Legale
Amministratore Unico
Scavino Bruno

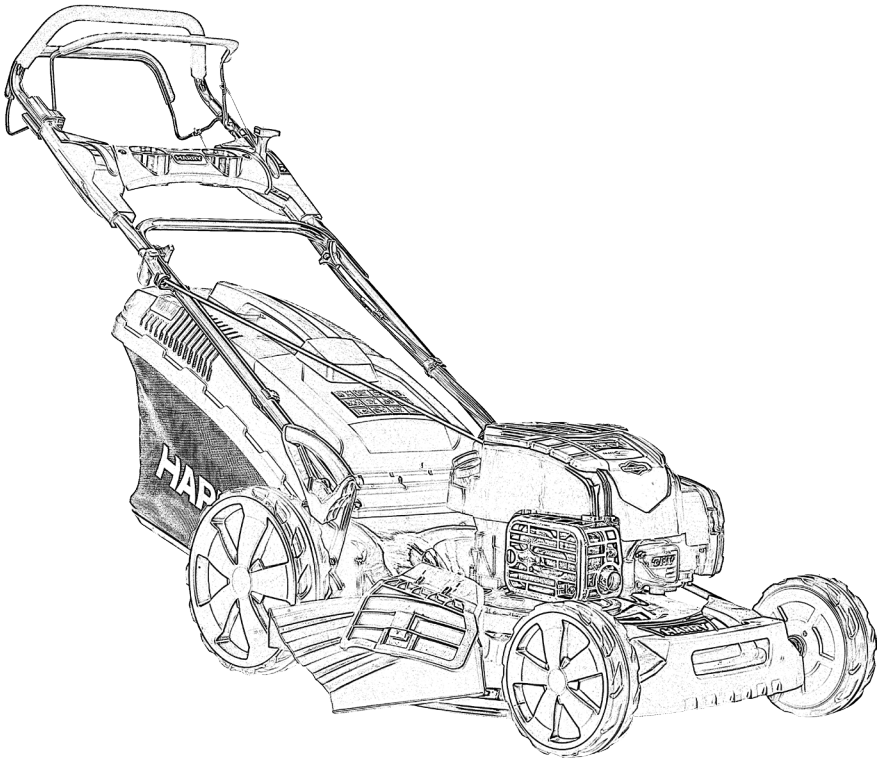
EN ENGLISH

HARRY

ITALIAN LIFESTYLE BRAND

PETROL LAWN MOWER

USER MANUAL



CAUTION: read all the instructions in this manual before using the product. Keep the manual for future reference. Original instructions.

CE

MADE IN P.R.C.

⚠ Due to continuous technical updates, the details of the machine may not correspond with this manual.

⚠ All rights reserved. Any organization or anyone does not have the right to use, copy or reprint any part of the manual without the permission and authorization of our company.

1. Safety

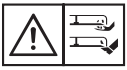
Your safety and the safety of others are very important. We have provided important safety messages in this manual and on the mower. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others. Please read these messages carefully.

Of course, it is not practical or possible to warn you about all the hazards associated with operating or maintaining a lawn mower. You must use your own good judgment.

You will find important safety information in a variety of forms:

Safety labels - On the lawn mower.

Instructions - How to use this mower correctly and safely.

	Read the instruction manual before using the machine.
	Keep other people at a safe distance while working.
	Remove the spark plug cable from the spark plug and read instructions before carrying out any repair or maintenance.
	Blades in movement. Do not put hands or feet near or under the opening of the cutting plate.
	Do not use on hills above 22°.
	Do not touch rotating parts.
	Stop the engine before cleaning of work area.
	Warning: Always use correct tools and original spare parts.
	Warning: The blade is sharp, do not touch the blade.
	Keep bystanders, especially children away!

General conditions of use

- This machine is to be used exclusively for cutting natural grass. Never use the mower for other purposes. Any other utilization can involve danger for your safety and can involve damage to the mower.
- Persons under 16 years of age and persons who are not familiar with the user instructions must not use the mower.
- The user is responsible of the safety of other people in the working area. Keep children and domestic animals at a safe distance while the mower is in use.
- Before mowing, remove all foreign object from the lawn which may be thrown by the machine, stay alert for any foreign objects which may have been missed.

Using instructions

- Check that all nuts, bolts and screws are well tightened.
- Before mowing place the grass catcher in its position.
- Before mowing make sure that the blade and the blade fixing screw are securely fastened. When cutting edges require resharpening, this must be done evenly on both sides so as to prevent any imbalance. If the blade is damaged, it must be replaced.
- When mowing always wear a long trousers and strong footwear.
- Do not run the engine in an enclosed and/or poorly ventilated area, where gas of the engine contains carbon monoxide, which are dangerous for your health.
- Work only when there is sufficient light.
- Do not use the lawn mower when it is raining or when the grass is wet.
- Particular precautions must be taken while mowing on slopes or downing stretches. Mow across the face of slopes, never down or up.
- Turn off the engine if you must leave the lawn mower unattended, displace the lawn mower or incline it.
- Never lift the rear of the mower while starting the engine and never place your hands and feet underneath the deck or into the rear discharge chute while the engine is running.
- Never change in any way the rated speed of the engine.
- On the self-propelled mowers, disconnect the self-propelled system before starting the engine.
- Never lift or carry the mower while the engine is running.
- Stop the engine and remove the spark plug cover in these cases:
  - before any operation under the deck or the grass rear discharge chute;
  - before any maintenance, repairing or checking operations;
  - before carrying, lifting or removing the mower;
  - if you leave the mower unattended or changing the cutting height;
  - to remove and emptying the grass catcher;
  - after hitting a foreign object, stop the engine and check thoroughly the mower in order to see if it is damaged; bring the mower to an authorized service center to do the repairing if necessary.

  WARNING **After you stopped the engine the blade is still in motion during a few seconds.**

- If the mower vibrates in an abnormal way, find the reasons why, and take your mower to an agreed service station.
- Check regularly that bolts, nuts and screw are secularly tightening for a safe use of the mower.
- **GASOLINE IS HIGHLY INFLAMMABLE.**
  - Store the gasoline in a tank specially made for this purpose.
  - Fill the tank with a funnel, carrying out the operation outside.
  - Petrol is highly flammable: do not smoke, do not use mobile phones, keep away from heat sources, sparks and open flames.
  - Fill the petrol and oil tanks before starting the engine.
  - Do not open the fuel tank cap to add gasoline when the engine is running or still hot.
  - Do not start the engine if there is any gasoline residue scattered around; move the lawn mower away from scattered traces of gasoline and avoid any contact with a hot source until the gasoline has completely evaporated. Clean the soiled area.
  - Screw on the fuel tank cap and close the tank cap tightly.

2. Assembly

Unpacking

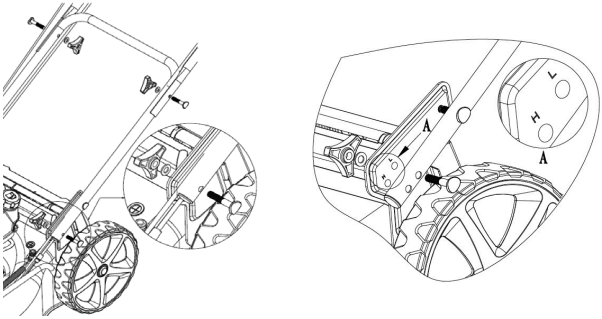
Remove lawn mower from carton and check thoroughly for additional loose parts.

Handle setup

Open out the handle and screw the handles parts with the four screws and knobs. Put the recoil starter on the right of the handle and fix the cable with the plastic collar. Introduce the rope of the recoil starter handle on its support guide rope.

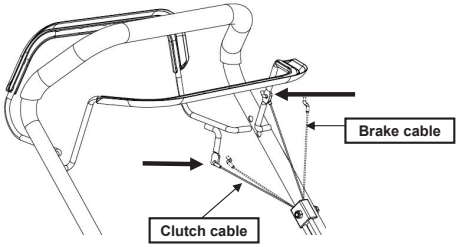
Handle bar height adjustment

If you want to adjust height of the handle bar, you can choose “L” or “H” two holes in left-right bracket to fix the handle bar with screws and knobs.
The “H” hole is high position of the handle bar, and the “L” hole is low position of the handle bar.



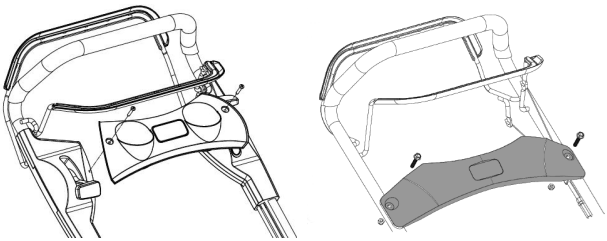
Brake and clutch cable setup

Insert the brake cable and clutch cable in to the hole of appropriate lever, as shown in the illustration.
The arrow indicates where the cable should loop through.



Panel setup (optional)

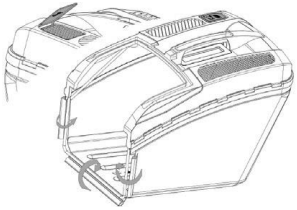
Take out panel and two screws or bolts from the bag in the carton, and fix the panel with screws.

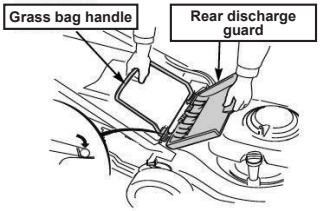


NOTE **Different model have different panel. Not all models do have middle panel.**

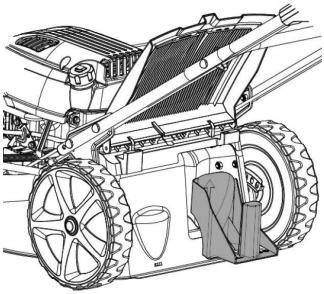
Grass bag assembly

- Clip the plastic edges of the bag onto the frame and attach the clips as shown. The grass collector comes with a handy indicator showing whether the box is full of grass and needs emptying.
- Raise the rear discharge guard, remove the mulching plug and install the grass bag.



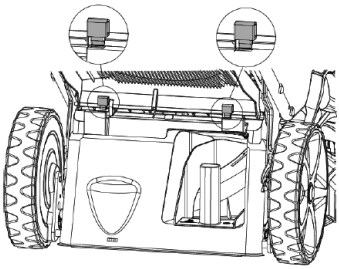


Mulching plug (optional)



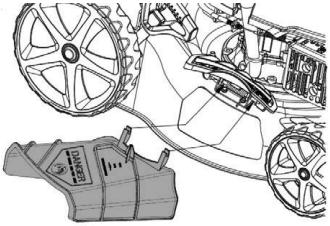
The mulching plug helps to curve the inside of the mower deck for more efficient mulching.
Install and remove the mulching plug by raising the rear discharge guard as shown.
The mulching plug only fits one way.
Remove the mulching plug when using a grass bag.

Rear discharge guard props



Take out two supports in a bag from carton, and lift the rear discharge guard.
Install the two supports which can hold the rear discharge guard, and this can make the grass out more efficiently from the deck.

Side discharge cover assembly (optional)



Lift the side discharge guard, install the side discharge cover.
Only mulching: please remove the side discharge cover.

NOTE **Not all models do have side discharge guard.**

3. Before operation

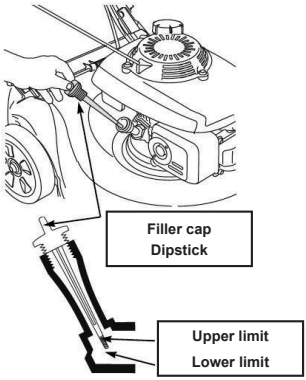
Engine oil

NOTE **The mower is shipped without oil in the engine.**

Add enough oil to bring the oil level between the upper and lower limit marks on the dipstick.

When there are no notches on the shaft, fill with oil up to the mouth.

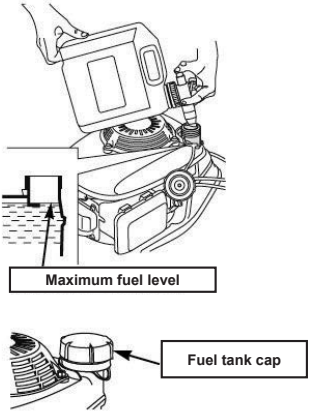
Do not overfill the engine with oil.



Fuel

NOTE **Engine delivered without gasoline, refuel before starting the engine.**

- Remove the filler cap.
- Add fuel to the bottom of the fuel level limit in the neck of the fuel tank. Do not overfill. Wipe up spilled fuel before starting the engine.
- Tighten the fuel tank cap.



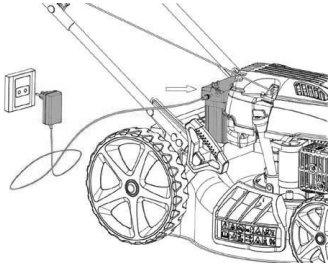
WARNING **Gasoline is extremely flammable, and gasoline vapor can explode, causing serious injury or death. Use extreme care when handling gasoline. Keep out of reach of children.**

Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where the engine is refueled or where gasoline is stored. Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of vapor.

After refueling, tighten the fuel tank cap securely. If any fuel was spilled, make sure the area is dry before starting the engine.

CAUTION **Never use the machine without engine oil.**

Charge the battery (optional)

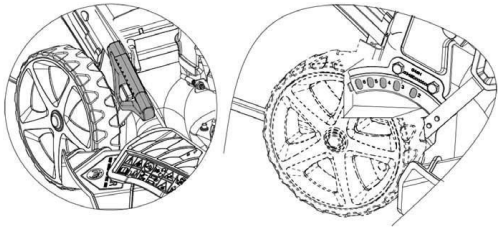


Charge the battery before use Before the electric start function is used, the battery must be charged for 5 hours. Put the charger plug into the hole in the battery and connect the charger to a power supply.

NOTE **Not all models have electric start function.**

Cutting height adjustment

Check the cutting height settings, and make any necessary adjustments.
Adjustment can be centralized or independent according to the machine model.



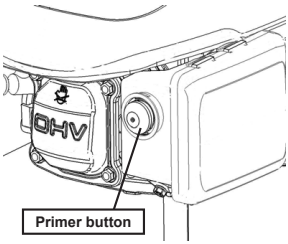
WARNING **The blade can cause serious injury. Stop the engine before adjusting cutting height.**

4. Operation

Starting the engine

In cold engine conditions, it is necessary to press the primer button (optional) before starting. By pressing the primer the fuel will be pumped directly from the carburetor into the combustion chamber.

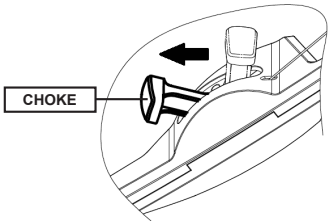
Temperature	Push time
<0°C	3-4
0°C-10°C	2-3
10°C-20°C	1-2
>20°C	1



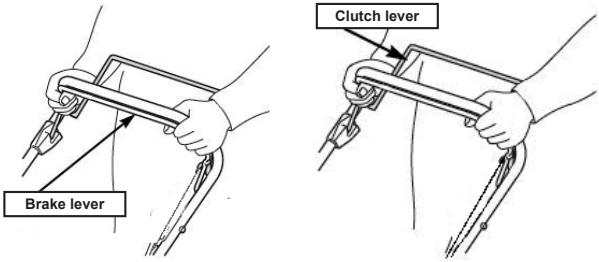
NOTE **Not all models have this primer.**

Move the choke lever to the “CHOKE” position.

NOTE **Not all models have this choke lever.**



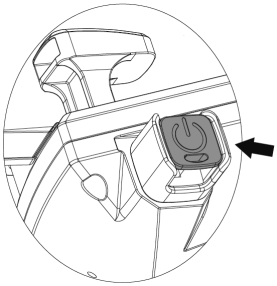
Pull back on the brake lever and hold it against the handle.
Release the clutch lever. This will prevent the mower from moving forward when you operate the starter.



NOTE **Not all models have this clutch lever.**

If the models have electric start function, please press the e-starting button lightly, the engine will be started.

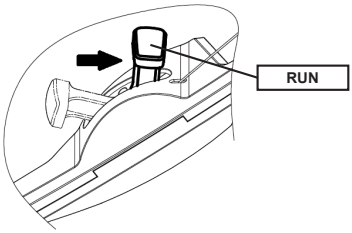
NOTE **Not all models have electric start function.**



With the starter handle in its support, take the starter handle with your right hand and pull slowly as far as to have a resistance, then pull energetically on the starter handle with starter rope through the support. If the cold start is not sufficient enough, repeat this operation 2 or 3 times.

Immediately after the start, push back the choke lever from “CHOKE” position to “RUN” position. If the temperature is low, allow the engine to run for a few minutes before starting to work.

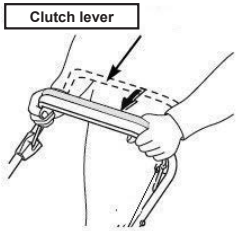
NOTE **Not all models have this choke lever.**



Operation the controls for mowing

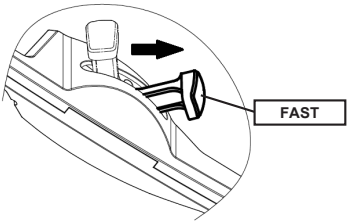
Blade is in action as soon as engine started. While the machine is working maintain the security handle in working position. The engine will stop as soon as you release the engine control bar.
Release the lever to stop the engine whenever you need to leave the mower.

CLUTCH LEVER (ONLY FOR SELF-PROPELLED MODELS)
Push the clutch lever forward and hold it against the handlebar to propel the mower forward.
Release the clutch lever to stop the mower’s forward movement. Always release the clutch lever before starting the engine. If the clutch is engaged, the mower will move forward.
Operate the clutch lever with a quick and complete motion, so the clutch is either fully engaged or fully released. Hold the clutch lever against the handlebar during self-propelled mowing. This will help to extend the service life of the clutch mechanism.



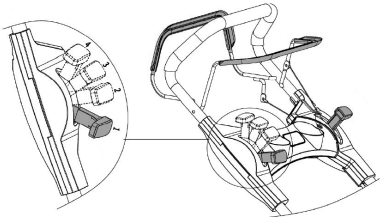
THROTTLE LEVER (OPTIONAL)
For best cut quality, always mow with the throttle lever in the “FAST” position.
When the blade rotate at the preset fast speed, it creates a strong fan action that lifts and cuts grass more efficiently.

NOTE **Not all models have this throttle lever.**

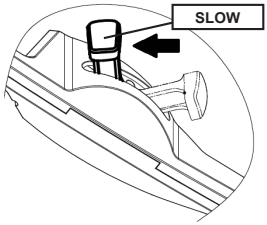


VARIABLE SPEED LEVER (OPTIONAL)
Speed can be adjusted from 2.7 to 5.0 km/h while driving.
Activate the right handle on the dashboard and set in one of the 4 different speeds.
When driving in one the two lowest speeds the pace difference will not vary significantly.

NOTE **Not all models have this throttle lever.**



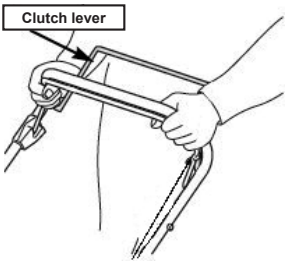
Stop engine

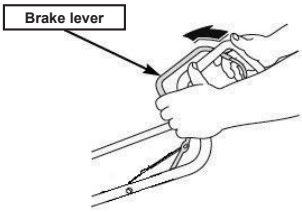


Move the throttle lever to the “SLOW” position.

NOTE **Not all models have this throttle lever.**

Release the clutch lever (only for self-propelled models) and then release the brake lever.





WARNING **The blade will continue to rotate for a few seconds after the engine has stopped. Disconnect the spark plug cap if the lawn mower is to be left unattended.**

5. Maintenance

IMPORTANT **Regular, careful maintenance is essential for keeping the safety level and original performance of the machine unchanged in time.**

- Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition. Regular maintenance is essential for safety and performance.
- Never store the equipment with fuel in the tank inside a building where vapour may reach a flame or a spark or a source of extreme heat.
- Allow the engine to cool before storing in an enclosed space.
- To reduce the fire hazard, keep the engine, exhaust silencer, battery compartment and fuel storage area free of grass, leaves, or excessive grease. Do not leave containers with grass cuttings in rooms.
- For reasons of safety, do not use the equipment with worn or damaged parts. Parts are to be replaced and not repaired. Use genuine spare parts (blades should always bear the symbol). Parts that are not of the same quality can damage the equipment and be dangerous for your safety.
- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors and when the engine is cool.
- Wear strong work gloves when removing and reassembling the blade.
- Check the blade’s balance after sharpening.
- Check the self-closing guard and grass-catcher frequently for wear and deterioration.

- Whenever the machine is to be handled, transported or tilted you must:
  - wear strong working gloves;
  - turn off the machine and wait for all the components to stop and cool;
  - grasp the machine at the points that offer a safe grip, taking account of the weight and its distribution.

Blade

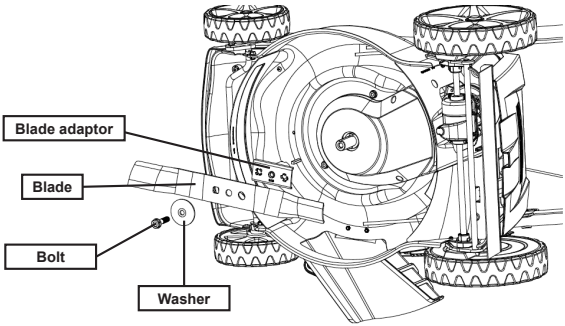
INSPECTION

- Tilt the mower to the right, so the air cleaner side is up. This will help to prevent fuel leakage and hard starting.
- Inspect the blade for damage, cracks and excessive rust or corrosion. A dull blade can be sharpened, but a blade that is excessively worn, bent, cracked, or otherwise damaged must be replaced.
- A torque wrench must always be used when installing the blade.
- Check that the blade bolts are tight.

REMOVAL AND INSTALLATION

If you remove the blade for sharpening or replacement, you will need a torque wrench for installation. Wear heavy gloves to protect your hands.

- Remove the bolt with a socket wrench. Use a wooden block to prevent the blade from turning when removing the bolt. Then remove the blade.
- Install the blade using the blade bolt and special washers. Be sure to install the special washers with the concave side toward the blade and the convex side toward the bolt.
- Tighten the blade bolt with a torque wrench. Use a wooden block to prevent the blade from turning when tightening the bolt.



Grass bag cleaning and replacement

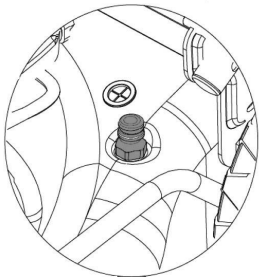
CLEANING

- Wash the bag with a garden hose, and allow it to dry completely before use; a wet bag will clog quickly.

REPLACEMENT

- Unclip the plastic edges of the bag from the frame, remove the bag from the upper cover.
- Insert the fabric bag into the upper cover, clip the plastic edges of the bag onto the frame.

Water nozzle (optional)

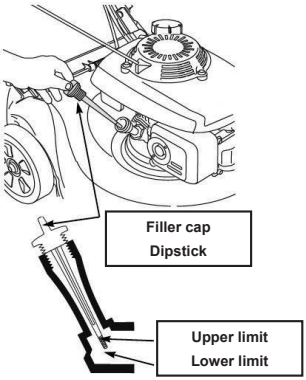


The left side of the mower deck is fitted with a water nozzle for washing the deck.

- When using the water nozzle, the machine must be in the lowest height position and placed on the lawn. This ensures that the water remains under the deck during cleaning.
- Attach a hose to the nozzle.
- Turn on the water and start the engine.
- The rotations of the blades will ensure that the water will clean the underside of the deck.

NOTE **Not all models have water nozzle.**

Engine maintenance



CHECK ENGINE OIL LEVEL

Check the engine oil level with the engine stopped and the mower.

- Remove the oil filler cap, and wipe the dipstick clean.
- Insert the dipstick into the oil filler neck, but do not screw it in.
- Check the oil level shown on the dipstick. If near the lower, fill to the upper level with the oil. Do not overfill.
- Screw in the filler cap securely.

NOTE **Running the engine with a low oil level will cause engine damage.**

CHANGE ENGINE OIL

Drain the used oil while the engine is warm. Warm oil drains quickly and completely.

- Wipe the oil filler area clean, then remove the oil filler cap/dipstick.
- Place a suitable container next to the mower to catch the used oil, then tilt the mower on its right side. The used oil will drain through the filler neck. Allow the oil to drain completely. Please dispose of used motor oil and the containers in a manner that is

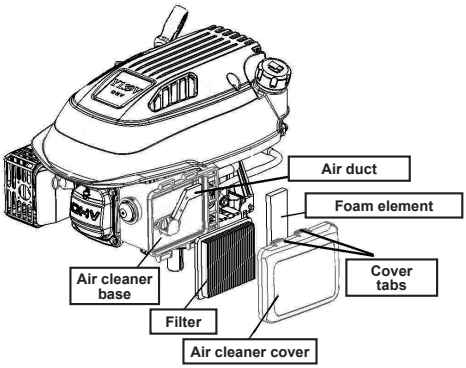
compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the trash, pour it on the ground, or pour it down a drain.

- Fill with the recommended oil. Do not overfill. Allow a couple of minutes for the oil to settle in the engine, then measure the oil level.

AIR CLEANER SERVICE

NOTE **Operating the engine without an air cleaner, or with a damaged air cleaner, will allow dirt to enter the engine, causing rapid engine wear.**

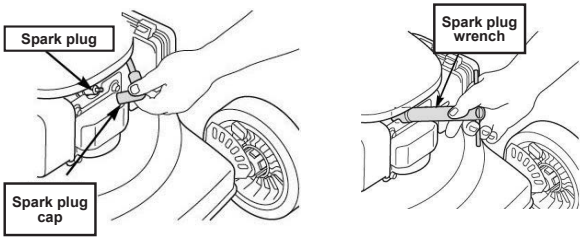
- Press down on the cover tabs and remove the cover.
- Remove the filter from the air cleaner base.
- Inspect the filter and foam element, and replace it if damaged.
- Clean the filter by tapping it several times on a hard surface to remove dirt, or blow compressed air through the air filter from the inside. Never try to brush off dirt; brushing will force dirt into the fibers.
- Wipe dirt from the inside of the air cleaner base and cover, using a moist rag. Be careful to prevent dirt from entering the air duct that leads to the carburetor.
- Reinstall the filter and cover.



SPARK PLUG SERVICE

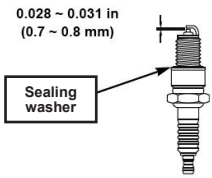
For good performance, the spark plug must be properly gapped and free of deposits.

- Disconnect the spark plug cap and remove any dirt from around the spark plug area.
- Remove the spark plug with a spark plug wrench.



NOTE **The machine don't supply the wrench.**

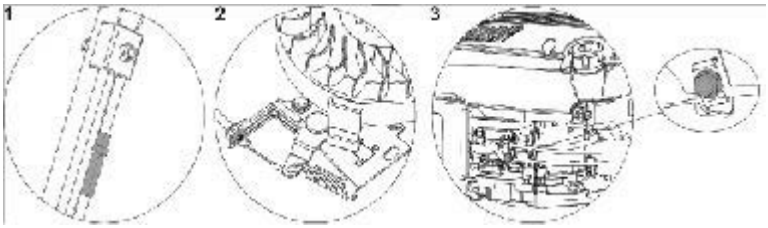
- Inspect the spark plug. Replace it if the electrodes are worn, or if the insulator is cracked or chipped.
- Measure the spark plug electrode gap with a suitable gauge. The gap should be 0.7-0.8mm. Correct the gap, if necessary, by carefully bending the side electrode with a suitable tool.
- Install the spark plug carefully, by hand, to avoid cross-threading.
- Install the spark plug cap on the spark plug.



NOTE **A loose spark plug can overheat and damage the engine. Over tightening the spark plug can damage the threads in the cylinder head.**

Cable adjustment

Before the machine is being used, the cable adjustment should always be checked.
The cables can be checked by activating the handles fully and check if the cable is tight. If not, it must be tightened. If the handle cannot easily be fully activated, the cable should be loosened. After first season, it must be expected that the cables need to be adjusted for optimal activation, as cables can stretch when used.
The following cables may be necessary to readjust: 1. Cable for drive - 2. Cable for engine brake - 3. Cable for throttle cable.



Maintenance schedule

REGULAR SERVICE PERIOD Perform at every indicated month or operating hour interval, whichever comes first		Before each use	Firts month or 5 hrs	Every 3 months or 25 hrs	Every 6 months or 50 hrs	Every year or 100 hrs	Every 2 years or 250 hrs
Engine oil	Check	O					
	Replace		O	O			
Air cleaner	Check		O				
	Replace			O			
Spark plug	Check-adjust					O	
	Replace						O
Flywheel brake pad	Check					O	
Fuel tank and filter	Clean			O			
Fuel tube	Check	Every 2 years (replace if necessary)					
Valve clearance	Check-adjust					O	
Combustion chamber	Clean	After every 200 hours					

6. Troubleshooting

ENGINE WILL NOT START	Possible cause	Solution
Check fuel	Out of fuel	Refuel.
	Bad fuel; engine stored without treating or draining gasoline, of refueled with bad gasoline	Drain the fuel tank and carburetor. Refuel with fresh gasoline.
Remove and inspect spark plug	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped	Replace the spark plug.
	Spark plug wet with fuel (flooded engine)	Dry and reinstall spark plug.
Take engine to an authorized service center	Fuel filter clogged, carburetor malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Replace or repair faulty components as necessary.
Push the prime button	In cold condition	Push the prime button.

ENGINE LACKS POWER	Possible cause	Solution
Check air cleaner	Air cleaner elements clogged	Clean or replace air cleaner elements.
Check fuel	Bad fuel; engine stored without treating or draining gasoline, of refueled with bad gasoline	Drain the fuel tank and carburetor. Refuel with fresh gasoline.
Take engine to an authorized our servicing dealer, or refer to shop manual	Fuel filter clogged, carburetor malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Replace or repair faulty components as necessary.

7. Storage and transport

Short storage

- Remove dirt and dust after use. In particular, clean the air filter and the cylinder cooling fins.
- Check that there are no fuel or grease leaks; in this case, repair the fault before using the machine again.
- Check that there are no anomalies or loose parts.
- Do not store the machine with fuel in the tank in an environment where gasoline vapors could come into contact with a flame, spark or heat source.

- Wait for the machine to cool down before putting it away.
- Verify that the cutting tool does not create potential hazards; install the protection where provided or remove the cutting tool.
- Keep the machine away from humidity and direct sunlight.
- Store the machine in a dry and clean place away from sunlight and heat.
- Keep the machine out of the reach of children.

Prolonged storage

- Thoroughly clean all parts of the machine.
- Check that there are no fuel or grease leaks; in this case, repair the fault before using the machine again.
- Check that there are no anomalies or loose parts.
- Apply a thin layer of oil to the metal parts to prevent them from rusting.
- Empty the fuel tank.
- Remove the spark plug and put a small amount of oil into the cylinder through the spark plug hole. Pull the starter a few times to idle the piston and distribute the oil. Refit the spark plug.
- Pull the starter a few times until the engine resumes its usual compression.
- Wait for the machine to cool down before putting it away.
- Verify that the cutting tool does not create potential hazards; install the protection where provided or remove the cutting tool.
- Keep the machine away from humidity and direct sunlight.
- Store the machine in a dry and clean place away from sunlight and heat.
- Keep the machine out of the reach of children.
- It is recommended to start the engine for a few minutes at least once a month.

Transport

- Always secure the machine securely to the vehicle using suitable ropes or straps.
- The machine must always be placed in a vertical position.
- Before loading the machine, apply the blade protection or remove the cutting device.
- The machine must be transported in a suitable vehicle.
- Do not transport the machine on bicycles or motorcycles.
- Remove the fuel before transportation.
- Wait for the machine to cool down before loading it into the vehicle.

8. EU Declaration of Conformity

The undersigned	Bruno Scavino Legal Manager of the company BRUMAR S.r.l. a Socio Unico Loc. Valgera 110/B 14100 ASTI - ITALIA
as an importer declares, under his own responsibility, that the product	Petrol lawn mower
Model	*(see last page)*
Code	*(see last page)*
complies with the directives and regulations of the European Community	• 2006/42/CE (Machinery Directive) • 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility Directive) • 2000/14/CE (Noise Directive)
Harmonized regulations	• EN ISO 5395-1:2013 • EN ISO 5395-2:2013+A1+A2 • EN ISO 14982:2009
Responsible for documentation	Name: Bruno Scavino Title: Sole Director Address: BRUMAR S.r.l. a Socio Unico Loc. Valgera 110/B - 14100 ASTI - ITALIA Tel. +39.0141.232900 - Fax +39.0141.440385

Place: Asti
Date: 07/11/2022

Signature: Legal Manager
Sole Director
Scavino Bruno

Dati tecnici / Technical data

(a) descrizione/funzione - description/function
(b) modello - model
(c) progressivo - serial number
(d) cilindrata - displacement
(e) potenza - max power
(f) diametro dispositivo di taglio - cutting width
(g) massa a vuoto - weight
(h) potenza sonora garantita - guaranteed sound power

Brumar S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B
14100 Asti (AT) Italy
Tel. +39.0141.232900
Fax +39.0141.440385
brumargp@brumargp.it
www.brumargp.it